

7 Claves para una conducción eficiente



1 Arranque y puesta en marcha:

ARRANCAR EL MOTOR SIN PISAR EL ACELERADOR

INICIAR LA MARCHA JUSTO DESPUÉS DEL ARRANQUE

2 Primera marcha

USARLA AL INICIO Y CAMBIAR A 2º A LOS 2 SEGUNDOS O 6 METROS APROXIMADAMENTE

3 Aceleración y cambios de marchas

| | |
|-----------|--------------------|
| 3º MARCHA | A PARTIR DE 30KM/H |
| 4º MARCHA | A PARTIR DE 40KM/H |
| 5º MARCHA | A PARTIR DE 50KM/H |

4 Utilización de las marchas

CIRCULAR LO MAS POSIBLE EN MARCHAS LARGAS Y BAJAS REVOLUCIONES

EN CIUDAD, UTILIZAR LA 4º Y 5º MARCHA SIEMPRE QUE SEA POSIBLE

5 Velocidad de circulación

MANTENER LA VELOCIDAD UNIFORME, SIN ACELERONES, FRENAZOS NI CAMBIOS BRUSCOS DE MARCHA

6 Deceleración

LEVANTAR EL PIE DEL ACELERADOR NO PONER EL COCHE EN PUNTO MUERTO, PUES CONSUME MUCHO MÁS

FRENAR DE FORMA SUAVE Y PROGRESIVA

REDUCIR DE MARCHA LO MAS TARDE POSIBLE

7 Detención

SIEMPRE QUE LA VELOCIDAD Y EL ESPACIO LO PERMITAN, DETENER EL COCHE SIN REDUCIR PREVIAMENTE DE MARCHA