



Dirección General
de Investigación
e Innovación Tecnológica
CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN,
CIENCIA Y UNIVERSIDADES

UNIÓN EUROPEA
Fondo Social Europeo
El FSE invierte en tu futuro



PROGRAMAS DE I+D EN CCSS Y HUMANIDADES 2019

ACRONIMO: INNJOBMAD

TITULO PROGRAMA: Atracción de Actividades Económicas,
Innovadoras y Creadoras de Trabajo en Madrid
(H2019/HUM5761)

PRESUPUESTO CONCEDIDO: 186.300€

Madrid, 3 de abril de 2024



INNOJOBMAD

Inicio

Equipo

Resultados

Planes de formación



INNJOBMAD-CM

ATRACCIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS INNOVADORAS Y CREADORAS DE TRABAJO EN MADRID

REF: H2019/HUM5761



UNIÓN EUROPEA
Fondo Social Europeo
El FSE invierte en tu futuro



INNJOBMAD - ¿Quiénes participamos?

(GUAM-Grupo coordinador)

Grupo de la UAM formado por investigadores expertos en economía de la producción, desarrollo regional, comercio e innovación empresarial y economía del transporte.

(Grupo GUAH- UAH)

Grupo **SCCS** alto rendimiento - UAH
Grupo de la UAH formado por Investigadores expertos en comercio y Sistemas complejos aplicados a cambio Tecnológico, redes sociales y sistemas de transporte.

(Grupo GURJC- URJC)

GREVALIE-URJC grupo consolidado.
Grupo de la URJC formado por investigadores expertos en mercado de trabajo, fiscalidad y el estudio de la innovación y de los incentivos fiscales a la innovación a nivel empresarial.

(Grupo GIPTIC- UCM)

Grupo de investigación sobre producción y tecnologías de la información y las comunicaciones de la UCM consolidado Desde 2005, con experiencia en el estudio del impacto del cambio tecnológico en la organización empresarial.

(Grupo tGIS- UCM)

Grupo de Investigación del Transporte, las infraestructuras y el Territorio de la UCM especializado en el campo del análisis espacial mediante el uso del SIG.
[Twitter @tGIS_ucm](#)



INNJOBMAD - ¿Quiénes participamos?

Personal investigador/gestor contratado

Joanna Bashford

Universidad de Cantabria | UNICAN · Department of Economy
Bsc(Econ) Hons- LSE 1982 (International Trade & Development), Masters in
Economics: Instruments of Economic Analysis (2014) Oviedo University, PhD student
University of Cantabria, Spain

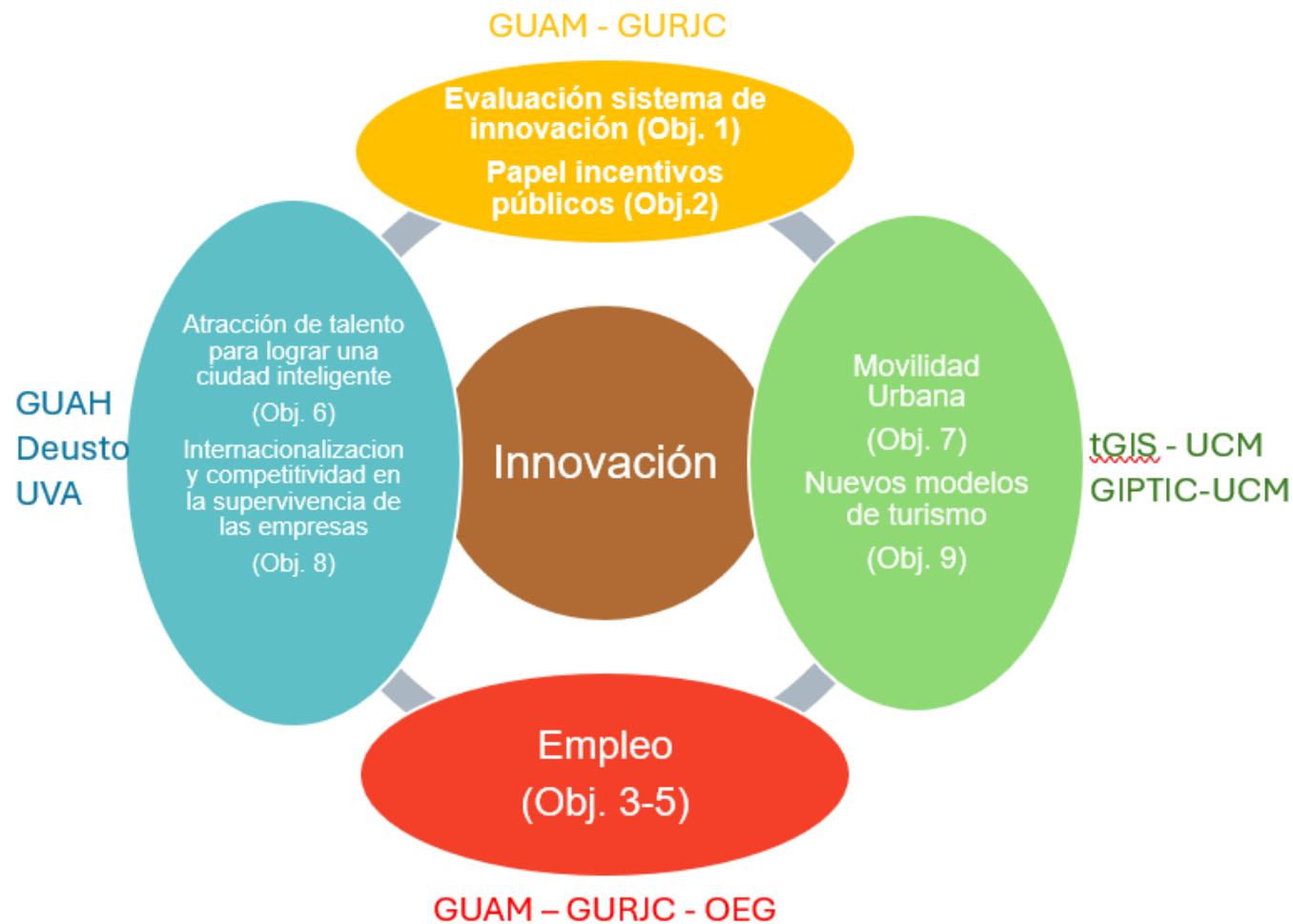
Alejandro Iribas

Universidad Rey Juan Carlos
Ph.D student
Master degree in Universidad Autónoma de Madrid



INNJOBMAD - ¿Qué objetivos planteamos?

Identificar nuevas estrategias para promocionar la innovación de las empresas, examinar la creación de empleo y examinar formas de conseguir que Madrid sea una ciudad atractiva para hacer negocios.



INNJOBMAD - ¿Qué resultados hemos obtenido?

Resultados Científico-Técnicos	2020	2021	2022	2023	Total
Publicaciones					
Artículos*	23	31	31	19	104
Libros e informes	4	1	6	1	12
Documentos de trabajo	8	6	2	6	22
Conferencias y Seminarios					
Ponencias	6	23	36	7	72
Ponencias invitadas			5	2	7
Plan de Internacionalización					
Estancias	3	0	4	3	10
Visitantes	1	4	2		7
Tesis doctorales defendidas	6	2	2	2	12
Proyectos investigación (1M.€)					
Competitivos	4	7	2		13
Contratos	5	2	1	1	9
Cátedras	1				1

* Mas del 50% en revistas Q1 y Q2 JCR



INNJOBMAD – ¿Qué resultados hemos obtenido?

INTERNATIONAL JOURNAL OF SUSTAINABLE TRANSPORTATION
https://doi.org/10.1080/15368318.2022.2147282



Check for updates

Micromobility services before and after a global pandemic: impact on spatio-temporal travel patterns

Daniela Arias-Molinares , Juan Carlos

Department of Geography, tGIS Research Group, Complutense University, Madrid, Spain

Capítulos de libro:

- García-Palomares, J.C., and Arias-Molinares, D. (2022). Nuevas formas de movilidad en la ciudad. En Río-Fernández, J. A., Lois-González, R.C. y Beltrao-Sposito, M.E. (Editores) (2022). El mundo visto de las ciudades (pp. 583-590). Editorial Tirant Humanidades. ISBN: 974-84-18970-21-4.

Tesis doctorales:

- Arias Molinares, Daniela (2023). Análisis de los patrones espacio-temporales de los servicios de micromovilidad: Situando BiciMAD en contexto. Dirigida por: Javier Gutiérrez Puebla (tGIS - UCM) y Juan Carlos Palomares (tGIS - UCM). Programa de Geografía, Universidad Complutense de Madrid. Lectura: 10 de mayo de 2023.

1. Introduction

On March 2020, the World Health Organization declared the novel Coronavirus Disease caused by the CoV-2 virus (hereafter, COVID-19), as a global pandemic. As an effort to mitigate its rapid spread, lockdowns imposed causing many changes in travel behavior, not exactly quantified, or understood, offering numerous opportunities for exploration: one of them being the impact of micromobility services. Before the pandemic outbreak, micromobility experienced a burst worldwide, with open services in over two hundred cities and many investors valuing these companies in the billions of dollars (Wigg 2019). With the aim to tackle the last mile problem, it has been defined as a type of shared mobility service that allows short-term access to low-speed vehicles (Shaheen et al. 2016). Micromobility's rapid expansion is mainly based on the fact that it is offering a flexible transport option that is able to avoid road congestion, reduce parking space needed, lower noise/air pollution and encourage intermodality with mass transit (Aguilera-García et al., 2020).

Due to its benefits, micromobility's scientific literature is and will continue to grow. The available and revised studies can be divided in two groups. The first one includes all the studies that used GPS trip data to approach different analyses of single shared modes. For example, (Degele et al., 2018) clustered shared moped's users according to their different characteristics, while (Xu et al., 2019) explored the

TRANSPORTATION LETTERS
https://doi.org/10.1080/19427867.2022.2038987



Check for updates

On the path to mobility as a service: a MaaS-checklist for assessing existing MaaS-like schemes

Arias-Molinares Daniela , García-Palomares Juan Carlos and Gutiérrez Javier

Transport, Infrastructure and Territory Research Group, Universidad Complutense de Madrid, Madrid, Spain

ABSTRACT

Mobility as a Service (MaaS) scientific literature base is rapidly growing, but an agreement on what it intrinsically means has not been reached, making fruitful conversations related to MaaS difficult. This study analyzes a five-year-old literature based on MaaS (90 peer-reviewed journal articles) and extracts from it, the key or common elements in all MaaS definitions, calling them the 'MaaS-checklist': a) app-related functions or features, b) mobility services, and c) technology packages. Based upon the MaaS-checklist, we then analyze 21 MaaS-like schemes and their characteristics, claiming to be MaaS. Our findings show that although many schemes exist, few of them offer mobility packages, which intrinsically define MaaS. Our findings show that technology development but rather by governance

KEYWORDS

Mobility as a service; MaaS; concept; review; definition; MaaS-like schemes; MaaS pilots

Therefore, building upon a robust five-year old scientific literature base already available, we intend to carry out a systematic bibliographic review to summarize key findings of the current research body related to the MaaS concept. We aim to answer the questions: what are the authors disagreeing on in relation to the MaaS concept? What are they agreeing on (common key elements when describing MaaS)? Are those claiming to be MaaS, considering these key elements? To the best of our knowledge, this study is the first systematic bibliographic review based only on journal articles (other reviews include conference papers and gray literature), as well as the only review that analyzed 90 articles (no other review related to MaaS has been found). Our study may be useful for transport planning of the article page' review of alyzes 21 her they

Proyectos captados:

- Movilidad como servicio para todos (MaaS4All) Referencia: CNS2022-136002
- Ayudas para Incentivar la Consolidación Investigadora. 2022
- Cátedra Extraordinaria de "Movilidad ciclista EMT-UCM"

INNJOBMAD – ¿Qué resultados hemos obtenido?



Unpacking liabilities of newness and smallness in innovative start-ups: Investigating the differences in innovation performance between new and older small firms[☆]

Elena M. Gimenez-Fernandez^a, Francesco D. Sandulli^a, Marcel Bogers^{b,c,e,*}

^a Department of Management and Marketing Complutense University of Madrid School of Economics and Business, Somosaguas Campus, 28223, Madrid, Spain
^b Unit for Innovation, Entrepreneurship & Management, Department of Food and Resource Economics, University of Copenhagen, Rolighedsvej 25, 1958 Frederiksberg, Denmark
^c Garwood Center for Corporate Innovation, Haas School of Business, University of California, Berkeley, 2220 Piedmont Ave, Berkeley, CA 94720, USA
^d Department of Business Administration and Marketing, Universidad Pablo de Olavide, C/Américo Tizabi, 1, Sevilla, 41013, Spain. emgimfer@upo.es
^e School of Innovation, Design and Engineering, Mälardalen University, Box 88, SE-721 23 Västerås, Sweden. ioana.stefan@md.se
^f Unit for Innovation, Entrepreneurship and Business, Department of Business Administration, Roskilde University, Rolighedsvej 23, 1958 Frederiksberg C, Denmark. karin.beukel@ruc.dk
^g Department of Business Administration, Somosaguas, 28223 Madrid, Spain. francesco.sandulli@ucm.es

ARTICLE INFO

Keywords:
R&D resources
SMEs
Entrepreneurship
Spinoffs
Public

ABSTRACT

Start-ups also have to deal with the liability of smallness, which is the lack of resources necessary to effectively deploy the routines and structure required to implement their strategy. Current research on innovation performance does not clearly distinguish the different impacts of the liability of newness and smallness on the innovation performance of small innovative start-ups. On one hand, a large stream of research has studied the innovative performance of start-ups, but it has seldom compared the performance of small start-ups and small older innovative firms. On the other hand, some research has also focused on the innovative performance of small firms without discriminating between older and younger firms. To add to this confusion, the impact of public innovation policies on newness and smallness are still largely unknown (Grilli, 2014). In fact, most of the policy instruments to foster innovation in SMEs, such as SME

Resultado: Las start-ups españolas se benefician más de la open innovation que las pymes, mientras que las pymes de mayor edad se benefician más de ayudas a la innovación.
Top 10 de artículos más citados en el periodo 2020-2023 en Research policy. **Primer decil** (5/188) SJR Management Science. Coautor internacional. Resultado de Tesis doctoral.



Exploring the dynamics of openness and formal appropriability and its impact on innovation performance in start-ups

Elena M. Gimenez-Fernandez^{1,*}, Ioana Stefan², Karin Beukel³ and Francesco Sandulli⁴

¹ Department of Business Administration and Marketing, Universidad Pablo de Olavide, C/Américo Tizabi, 1, Sevilla, 41013, Spain. emgimfer@upo.es
² School of Innovation, Design and Engineering, Mälardalen University, Box 88, SE-721 23 Västerås, Sweden. ioana.stefan@md.se
³ Unit for Innovation, Entrepreneurship and Business, Department of Business Administration, Roskilde University, Rolighedsvej 23, 1958 Frederiksberg C, Denmark. karin.beukel@ruc.dk
⁴ Department of Business Administration, Somosaguas, 28223 Madrid, Spain. francesco.sandulli@ucm.es

Resultado: Las start-ups españolas se benefician más de la open innovation si lo combinan con estrategias de apropiabilidad al inicio de sus vidas, pero la open innovation pierde relevancia a medida que maduran.
R&D Management. Primer decil (31/331) SJR Business. Coautores internacionales. Resultado de Tesis doctoral.

* The authors are grateful to the financial support received from the Madrid Region through the research Project H2019/HUM-5761 INNJOBMAD-CM. In addition, Marcel Bogers would like to acknowledge the support of the Novo Nordisk Foundation (grant number: NNF16OC0021630).
* Corresponding author
E-mail addresses: eiegimem@ucm.es (E.M. Gimenez-Fernandez), sandulli@ceee.ucm.es (F.D. Sandulli), marcel@ifo.ku.dk (M. Bogers).

INNJOBMAD – ¿Qué resultados hemos obtenido?

Technovation 107 (2021) 102314



Technological Forecasting & Social Change 193 (2023) 122607



Is more always better? On the relevance of decreasing returns to scale on innovation

Javier Barbero^a, Jon Mikel Zabala-Iturriaga^{a,b,c,d,e,f}

^a Orión Efficiency Group (OEG), Universidad del País Vasco, Spain
^b Donostia Business School, University of Donostia, Spain
^c South Eastern University Norway, Kongsberg, Norway
^d CIRCE, Lund University, Lund, Sweden



The influence of bottlenecks on innovation systems performance: Put the slowest climber first

Jose Luis Zofio^{a,b}, Juan Aparicio^c, Javier Barbero^a, Jon Mikel Zabala-Iturriaga^{d,e,f,g}

^a Department of Economics, Universidad Autónoma de Madrid, Madrid, Spain
^b Erasmus Research Institute of Management (ERIM), Erasmus University, Rotterdam, the Netherlands
^c Centro de Investigación Operativa (CIO), Universidad Miguel Hernández, Elche, Spain
^d Donostia Business School, University of Donostia, San Sebastián, Spain
^e South Eastern University Norway, Kongsberg, Norway
^f CIRCE, Lund University, Lund, Sweden



ARTICLE INFO

Keywords:
Innovation systems
Indicators
European innovation scoreboard
Bottleneck
Productivity innovation index
Innovation policy

ABSTRACT

This paper contributes to the literature with a method to assess the overall performance of an innovation system based on the analysis of their interventions. This method identifies the strongest and weakest link of the system to provide a clear picture of the system's performance.

Estudiamos la eficiencia de los sistemas de innovación de la UE basándonos en el European Innovation Scoreboard. España, liderada por la CAM, aumenta su eficiencia desde 2010 hasta 2016 pasando del lugar 25 al 7 del ranking. Identificamos los mejores y peores sistemas de innovación para informar las políticas de innovación. Entrevista a José L. Zofío sobre las contribuciones del artículo: <https://youtu.be/HwH8M>

Identificamos los cuellos de botella que limitan la productividad de los sistemas de innovación. En España y la CAM, aparecen como principales cuellos de botella la escasa adopción de TICs-digitalización (inputs) y la falta de innovación de productos. En ambos casos con especial énfasis en las PYMES. Resolver los cuellos de botella permitiría aumentar la productividad cerca de un 30%. Evaluamos las necesidades políticas para los sistemas de innovación de los países europeos. Ofrecemos directrices a los responsables de la formulación de políticas sobre la dirección de sus intervenciones.

* Corresponding author. Department of Economics, Universidad Autónoma de Madrid, Francisco Tomás y Valiente 5, 28049 Madrid, Spain. E-mail addresses: jose.zofio@uam.es, jzofio@rsm.nl (J.L. Zofio).

<https://doi.org/10.1016/j.technovation.2021.102314>

Received 9 January 2020; Received in revised form 19 March 2021; Accepted 22 May 2021

Available online 8 June 2021

0166-4972/© 2021 The Author(s). Published by Elsevier Ltd. This is an open access article under the CC BY-NC-ND license (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>).

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>

Received 10 January 2023; Accepted 24 April 2023

© 2023 The Authors. Published by Elsevier Inc. This is an open access article under the CC BY-NC-ND license (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>).

INNJOBMAD - ¿Cómo hemos continuado?

NUEVAS TEORIAS	EL RETO POLÍTICO-SOCIAL	LAS NUEVA CIENCIA DESARROLLADA EN EL PROYECTO DARÁN RESPUESTAS A LA COMUNIDAD DE MADRID RESPECTO A:	TRANSFERENCIA RESULTADOS
<p><i>KNOWLEDGE SPILLOVER THEORY OF THE ENTREPRENEURSH IP</i> (Audrestch & Lehman, 2005)</p>	<p>LA PARADOJA DE LA INNOVACIÓN EN MADRID</p> <p>A PESAR DEL FUERTE CRECIMIENTO EN RECURSOS INNOVADORES (INVERSIÓN Y EMPLEO INNOVADOR), LA BRECHA EN TÉRMINOS DE RIQUEZA ENTRE MADRID Y LAS REGIONES LÍDERES EUROPEAS HA CRECIDO MÁS DEL 50% EN LOS ÚLTIMOS 20 AÑOS</p>	<p>LA NECESIDAD DE ENTENDER LAS FUENTES DE CONOCIMIENTO QUE REALMENTE CONTRIBUYE A LA SUPERVIVENCIA Y CONSOLIDACIÓN DE LAS PEQUEÑAS EMPRESAS CON ACTIVIDADES INNOVADORAS.</p>	<p>DESARROLLO DE KPI Y HERRAMIENTAS PARA EL DISEÑO DE POLÍTICAS DE DESARROLLO ECONÓMICO, CIENCIA E INNOVACIÓN</p>
<p><i>THEORY OF ECONOMIC COMPLEXITY</i> (Hidalgo 2023)</p>		<p>LA NECESIDAD DE ENTENDER COMO LAS PYMES MADRILEÑAS PUEDEN ENCONTRAR OPORTUNIDADES PARA RECOMBINAR LAS CAPACIDADES EXISTENTES EN LA REGIÓN O CREAR CAPACIDADES NUEVAS COMPATIBLES CON LAS CAPACIDADES PRE-EXISTENTES</p>	
<p><i>SUPERSTARS FIRMS THEORY</i> (Autor et al., 2020)</p>		<p>COMO GENERAR RIQUEZA SI LAS PYMES MADRILEÑAS TIENEN QUE COMPETIR CON EMPRESAS SUPERSTARS Y NO TIENEN TRABAJADORES SUPERSTAR</p>	
<p><i>TERRITORIAL SERVITIZATION THEORY</i> (Lafuente et al., 2017)</p>		<p>COMO LAS PYMES MADRILEÑAS PUEDEN RECONducIR EL CRECIENTE PROCESO DE HIBRIDACIÓN DE LAS PROPUESTAS DE VALOR DE INDUSTRIAS Y SERVICIOS</p>	

INNJOBMAD - ¿Cómo hemos continuado?

tGIS - UCM

Datos geolocalizados de telefonía móvil, redes sociales, redes dinámicas y de transporte, etc.

InEGI - UAM, GUAM, Deusto

Evaluación de los sistemas regionales de innovación.

GUAM, GURJC, OEG

Adopción de tecnología e innovación en el sector manufacturero español: automatización, digitalización e industria 4.0.

GUAM, Deusto

Aplicar nuevas técnicas de *Machine Learning* para el cálculo de la eficiencia y la productividad de los sistemas de innovación, con énfasis en el estudio comparativo de Madrid.

Comunidad de Madrid (E53) is a Strong Innovator -. Innovation performance has increased over time (12.8%).

